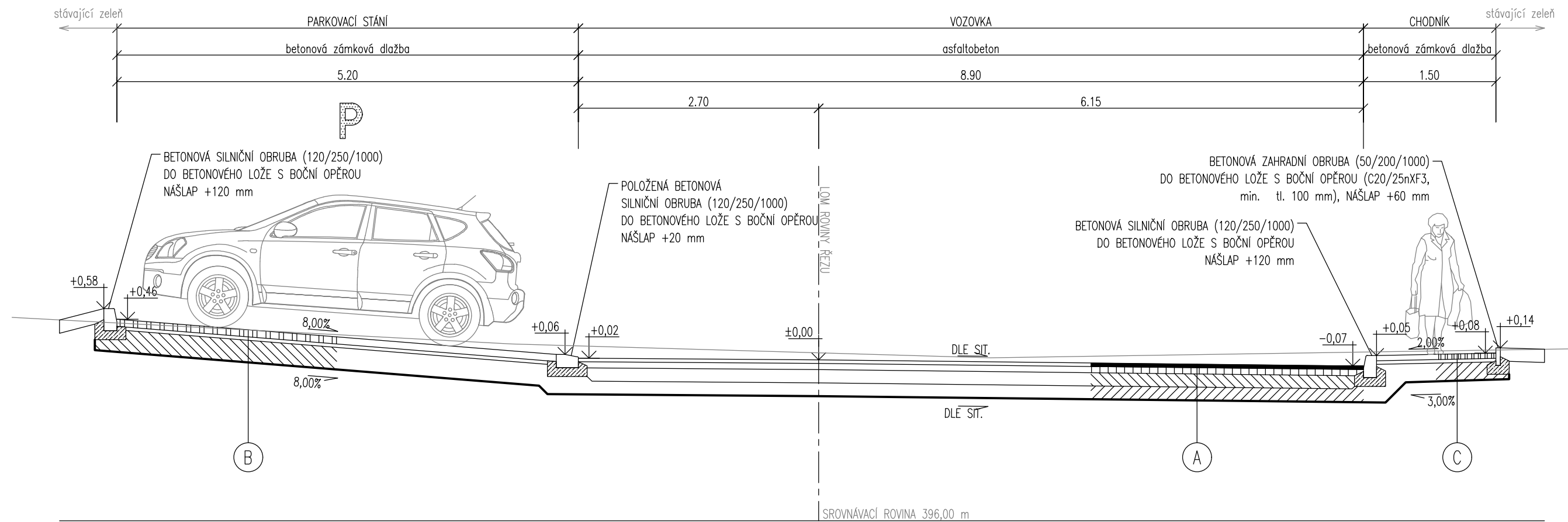


ŘEZ A-A': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PARKOVACÍM STÁNÍM



KONSTRUKCE:

A VOZOVKA (ASFALT) D1-N-2-V-PIII DLE TP 170			
▼100MPa	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ ACO 11 40 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1		
▼75MPa	POSTŘÍK SPOJOVACÍ PS 0,4 kg/m ² ČSN 73 6129		
▼45MPa	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+ 70 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1		
	POSTŘÍK INFILTRAČNÍ PI 1,0 kg/m ² ČSN 73 6129		
	ŠTĚRKODRŤ ŠD _a 150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285		
	ŠTĚRKODRŤ ŠD _a zákl. tl. 150 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285		
	CELKEM zákl. tl. 410 mm		
B PARKOVACÍ STÁNÍ (BETONOVÁ DLAŽBA) D2-D-1-VI-PIII DLE TP 170			
▼70MPa	BETONOVÁ DLAŽBA DL 80 mm ČSN 73 6131, ČSN EN 1338		
▼30MPa	LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8 L 40 mm ČSN 73 6131		
	ŠTĚRKODRŤ ŠD _a zákl. tl. 250 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285		
	CELKEM zákl. tl. 370 mm		
KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
ⓑ.1	Tvar "kost" 165/200/80	Šedá - přírodní	Komunikace na parkovišti
ⓑ.2	Tvar "kost" 165/200/80	Červená	Vodorovné dopravní značení
C CHODNÍK (BETONOVÁ DLAŽBA) D2-D-1-CH-PIII DLE TP 170, zesílená vrstva štěrku			
▼60MPa	BETONOVÁ DLAŽBA DL 60 mm ČSN 73 6131, ČSN EN 1338		
▼30MPa	LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8 L 40 mm ČSN 73 6131		
	ŠTĚRKODRŤ ŠD _a zákl. tl. 200 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285		
	CELKEM zákl. tl. 300 mm		
KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA	POUŽITÍ
ⓒ.1	Tvar "kost" 165/200/60	Šedá - přírodní	Pochozí části chodníku

POZNÁMKY:

1. Soulad s technickými normami

Hutnění zemní pláně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.

Hutněné asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1.

Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.

Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.

Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131.

Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108-8.

2. Ošetření ložních a styčných spar

Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové živичné vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikované zality trvale pružnou záplivkou, ošetřeny živичnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

3. Doba zrání betonových konstrukcí

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoli namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.

4. Úprava zemní pláně

V případě nevhodného stavu zemín v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje s její výměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m (požadavek na Edef,2 = 30 MPa) a tl. min. 0,4 m (požadavek na Edef,2 = 45 MPa) bude odtěžena, odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou materiálu v souladu s kap. ČSN 73 6133. Hutnění bude provedeno po vrstvách max 0,15 m.

Skutečný rozsah případných sanací pláně, výběr vhodného materiálu pro násypy bude možné upřesnit až ve stadiu zemních prací konzultační a geotechnickou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obnažení budoucí pláně.

Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.		
1.		

GENERALNÍ PROJEKTANT: PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Milan Tesař	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.	OTISK RAZÍTKA:
Investor: Obec Chýně KÚ: Chýně (655465)	ZPRACOVATEL ČÁSTI: PROJEKCE DOPRAVNÍ	
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D. Vypracoval: Ing. Adam Hájek	Datum: 06/2020 Zakázka: CHÝNĚ - PARKOVACÍ STÁNÍ V UL. U DRÁHY Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Číslo zakázky: 20-001-2 Formátů A4: 3 Stupeň: DUR+DSP Měřítko: 1:50 Paré: Číslo přílohy: D.101.3