



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	----	----
1.	----	----

<small>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</small>  <b>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.</b> Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Milan Tesař		<small>SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.</small>	<small>OTISK RAZÍTKA:</small>
Investor: Obec Chýně			
KÚ: Chýně (655465)			
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		<small>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</small>  <b>PROJEKCE DOPRAVNÍ</b>	
Vypracoval: Ing. Adam Hájek			
Datum: 06/2020	Číslo zakázky: 20-001-2	Formátů A4:	Stupeň: DUR+DSP
Zakázka: <b>CHÝNĚ - PARKOVACÍ STÁNÍ V UL. U DRÁHY</b>		Měřítko: ----	Paré:
Příloha: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101</b>		Číslo přílohy: <b>D.101.1</b>	



# OBSAH

<b>D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101.....</b>	<b>4</b>
a) Identifikační údaje objektu .....	4
b) Stručný technický popis .....	4
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům .....	5
e) Návrh zpevněných ploch .....	5
Konstrukce A: Asfaltová komunikace.....	5
Konstrukce B: Parkovací stání .....	5
Konstrukce C: Chodník (betonová dlažba) .....	6
Ochrana sítí.....	6
Sanace zemní pláně .....	6
Doporučené materiály .....	6
Příprava území.....	7
Ochrana a přeložky inženýrských sítí .....	7
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění .....	7
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	7
Svislé dopravní značení .....	7
Vodorovné dopravní značení .....	7
Dopravní zařízení.....	7
Světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	7
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	7
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	8
j) Přehled provedených výpočtů .....	8
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností orientace a pohybu .....	9
l) Závěr.....	9



# D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

---

### Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Chýně - Parkovací stání v ul. U Dráhy
<u>Místo stavby:</u>	Středočeský kraj, obec Chýně, ul. U Dráhy
<u>Katastrální území:</u>	Chýně (655465)
<u>Předmět dokumentace:</u>	Novostavba
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace – dle přílohy č.11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. v platném znění

### Údaje o žadateli/stavebníkovi

<u>Stavebník:</u>	Obec Chýně Hlavní 200 253 03 Chýně IČO: 00241296
-------------------	---

### Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

<u>Generální projektant:</u>	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792
------------------------------	---

Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice n. L.  
Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

---

Projekt řeší výstavbu tří nových parkovacích stání a místní komunikace pro příjezd k těmto stáním. Součástí stavby je také prodloužení chodníku. Stavba se nachází ve směrovém oblouku v ulici U Dráhy.

V současnosti je v místě stavby komunikace ukončená parkovacími stánkami, které budou zrušeny, pro možnost případného prodloužení ulice U Dráhy a napojení na ulici Ecksteinova.

## C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

---

Dokumentace je zpracována zejména na základě těchto podkladů:

- 1) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 2) Geodetické zaměření vč. polohopisu a výškopisu.
- 3) Vyjádření správců infrastruktury o existenci sítí technické infrastruktury.
- 4) Místní šetření (leden 2020), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 5) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků.

## D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Tato technická zpráva obsahuje souhrnně jeden stavební objekt:

- **Objekty pozemních komunikací:**
  - SO 101 – Parkovací stání

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Parkovací stání, vozovka a chodník jsou navrženy dle platných ČSN a TP, předpokládá se, že jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení. Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro nestmelené vrstvy budou provedeny dle ČSN 73 6126-1 a ČSN 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285. Dlažďené kryty budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131. Asfaltové povrchy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1.

Rozsah viz příloha D.101.2 – Situace dopravního řešení.

### Konstrukce A: Asfaltová komunikace

V prostoru před novými parkovacími stánkami je provedeno rozšíření stávající asfaltové plochy, která je na stávající plochu napojena pomocí styčné spáry, ošetřené pružnou zálivkou.

Konstrukce je navržena dle TP 170, D1-N-2-V-PIII

#### Vozovka (asfalt):

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm
Postřik spojovací	PS	ČSN 6129	0,4 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	tl. 70 mm
Postřik infiltrační	PI	ČSN 73 6129	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠDA	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	tl.150 mm
Štěrkodrt'	ŠDB	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	zákl. tl. 150 mm
Celkem			zákl. tl. 410 mm

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkodrti je  $E_{def,2} = 75$  MPa.
- Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je  $E_{def,2} = 45$  MPa.

Vozovka bude z JV strany lemována zapuštěnou silniční obrubou 150/150/1000 pro možnost připojení na prodloužení ulice Ecksteinova. Obruba bude uložena do betonového lože s boční opěrou.

### Konstrukce B: Parkovací stání

V místech stávající zeleně jsou navržena tři parkovací stání, navazující na stávající parkovací stání. Nová stání jsou provedena v délce, sklonu a materiálu stávajících stání. Dlažba z rušených stávajících parkovacích stání bude použita pro předláždění na nová parkovací stání.

Konstrukce je navržena dle TP 170, D2-D-1-VI-PIII

#### Parkovací stání (betonová dlažba):

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338	tl. 80 mm
Ložní vrstva DDK dr. 4/8	L	ČSN 73 6131	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠDB	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	zákl. tl. 250 mm
Celkem			zákl. tl. 370 mm

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkodrti je  $E_{def,2} = 70$  MPa.

- Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Parkovací stání bude lemováno betonovou silniční obrubou 120-150/250/1000 a napojení na komunikaci bude provedeno betonovou silniční obrubou 120-150/250/1000 položenou na její delší stranu, tak jak je provedeno na stávajících parkovacích stáních. Obruby budou uloženy do betonového lože s boční opěrou.

## Konstrukce C: Chodník (betonová dlažba)

V místech napojení na stávající chodníkovou plochu je provedeno prodloužení chodníku v souladu s rozsahem prodloužení vozovky.

Konstrukce je navržena dle TP 170, D2-D-1-CH-PIII, zesílená vrstva štěrkodrti

### Předláždění stávajících chodníků:

Stávající dlažba	DL	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338	tl. 60 mm
Ložní vrstva DDK fr. 4/8	L	ČSN 73 6131	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	zákl. tl. 200 mm
Celkem			zákl. tl. 300 mm

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkodrti je  $E_{def,2} = 60$  MPa.
- Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Chodník bude lemován betonovou silniční obrubou 120-150/250/1000 s nášlapem 120 mm na straně komunikace a betonovou zahradní obrubou 50/200/1000 s nášlapem 60 mm na straně zeleně a betonovou zahradní obrubou 50/200/100 bez nášlapu na straně případného navazujícího chodníku do ulice Ecksteinova. Obruby budou uloženy do betonového lože s boční opěrou.

## Ochrana sítí

V rámci stavby nových parkovacích stání bude umístěna chránička – betonový žlab TK 2 na síť VN o délce 23,5 m a na síť ELDATA o délce 19,5 m. Žlaby budou zakryty poklopem TK 2, detail uložení viz příloha C.3 Koordinační situační výkres.

## Sanace zemní pláně

V případě negativního výsledku požadované únosnosti bude provedeno odtěžení aktivní zóny zemního tělesa. Na parapláň bude uložena separační geotextilie 300g/m<sup>2</sup> a odtěžený materiál bude nahrazen vybranou náhradou (v souladu s odstavcem 4, ČSN 73 6133). Doporučujeme přehloubenou parapláň vyspádovat v jednotném sklonu 3,0 % vně, bez drenážního prvku. Parapláň doporučujeme dohutnit a překrýt separační geotextilií s těsnící funkcí. Na takto upravený podklad teprve poté doporučujeme provést násyp, kvalitně hutněný ve vrstvách nejvýše á 15 cm. Při požadavku  $E_{def,2} \geq 45$  MPa doporučujeme náhradu v mocnosti 40 cm, při požadavku  $E_{def,2} \geq 30$  MPa doporučujeme náhradu v mocnosti 30 cm.

Kvalitu pláně před návozem štěrku i kvalitu hutnicích prací doporučujeme kontrolovat geotechnickým dozorem – adekvátními zatěžovacími zkouškami statickou či dynamickou deskou.

Zemní práce je nutno provádět v období beze srážek a bezodkladně. Po dokončení násypu je nutné bezodkladně provést konstrukci komunikací, tak, aby bylo minimalizováno riziko zvlhčení pláně.

## Doporučené materiály

Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem, příp. investorem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty), rozměrů a barevných kontrastů či schválení změny autorským dozorem.

### Základní upínací prvky jsou zvoleny:

- Betonová obruba (120-150/250/1000)
- Betonová obruba (150/150/1000)
- Betonová obruba (50/200/1000)

### Dlažební prvky:

- Betonová dlažba 165/200/80 šedá a červená, typ kost

- Betonová dlažba 165/200/60 šedá, typ kost  
Pro předláždění bude použita stávající dlažba:
- Betonová dlažba 165/200/80 šedá a červená, typ kost

## Příprava území

Před zahájením pracovní činnosti bude oficiální zahájení stavby neprodleně oznámeno jednotlivým správcům sítí, dle požadavků v jednotlivých vyjádřeních. Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny a tato trasa bude po celou dobu stavby zřetelně udržována.

Výkopové práce v místě inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručně, bez použití mechanizace.

## Ochrana a přeložky inženýrských sítí

V projektu nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí, s ohledem na charakter stavby se ani nepředpokládají.

## F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

---

Parkovací a chodníková plocha je navržena tak, aby byla dešťová voda svedena na vozovku a do stávající uliční vpusti. V rámci projektu není uvažováno s novým napojením na kanalizaci v území.

### Odvodnění zemní pláň

V místě zpevněné plochy bude zemní pláň provedena v základním 3,0 % sklonu, v případě většího sklonu zpevněné plochy (více než 3,0 %) bude ve shodném sklonu provedena i zemní pláň.

## G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

---

### Svislé dopravní značení

V projektu není navrženo.

### Vodorovné dopravní značení

V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu předpokládá provedení tohoto nového VDZ dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích:

- **V10a** Stání podélné (vyznačeno kontrastní barvou dlažby)

### Dopravní zařízení

V projektu není navrženo.

### Světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V projektu není navrženo.

## H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

---

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:



- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz Dokladová část.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat normu ČSN 73 0040 Zatížení stavebních objektů technickou seismicitou a jejich odezva.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započítím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízením.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Dotčené povrchové znaky inženýrských sítí budou zachovány ve stávající poloze a výškově rektifikovány.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textile či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

## I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

---

Stavba není vázána na žádné technologické vybavení.

## J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

---

Pro stavbu nebylo nutné provádět žádné rozsáhlé výpočty.

## K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU

---

Výstavba bude probíhat tak, aby byly minimálně narušeny pěší trasy v dané lokalitě.

Staveniště bude řádně zabezpečeno, aby nedošlo ke vstupu nepovolaných osob do jeho prostoru.

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě, kapitola B.2.4.

## L) ZÁVĚR

---

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro vydání společného rozhodnutí o umístění a povolení stavby, pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Praze

Ing. Josef Filip, Ph.D.  
Ing. Adam Hájek