

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

PŘI SPORTOVNÍ AKCI

L'ÉTAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE

21. ČERVNA 2025

ČÁST NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE



1. Úvod

Dopravně inženýrské opatření je navrženo na základě požadavku pořadatele závodů. Důvodem je konání sportovní akce na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Jedná se o sportovní akci „L'ETAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE“, termín akce je 21.6.2025. Během závodů bude uzavřena trať tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu, ani závodníků. Tato dokumentace obsahuje dopravní opatření na území Středočeského kraje. Dopravní opatření na území hlavního města Prahy je zpracováno v samostatné dokumentaci.

2. Navrhované dopravní opatření

Vzhledem k rozsahu závodu a s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu i účastníků závodu je požadována úplná uzavírka trati závodu. Trať závodu je vedena od startu ulicemi Prahy, dále na území Středočeského kraje:

KRÁTKÁ TRASA: směr Hostivice po silnici I/6J, dále po III/0066 a III/0056 do obce Červený Újezd kde pokračuje po silnici III/10134. Trasa závodu se zde napojuje na silnici II/101 a pokračuje do obce Unhošť kde je dále vedena po místních komunikacích Hájecká, Spojovací a Václavské nám. Dále pokračuje po II/201, II/118 a III/2011 kde na křižovatce dělí na pokračování STŘEDNÍ A DLOUHÉ TRASY a zpět pro krátkou trasu po silnici III/20110. Dále pokračuje před obec Chyňava po silnici III/1164, III/10134, II/118 do obce Železná. Zde odbočí na silnici III/10131, III/10129 a pokračuje do obce Úhonice. Přejezdem po II/101 pokračuje na silnici III/00520, III/00521, III/0056 do obce Sobín dále na území Prahy..

STŘEDNÍ TRASA: Od křižovatky III/2011 a III/20110 pokračují po III/20110, III/1163 přejezdem přes II/201 dále po III/2015 přes obec Dolní Bezděkov do obce Družec. Dále po III/2016, III/1161 přes obec Žilina na křižovatku se silnicí II/116. DLOUHÁ TRASA závodu pokračuje ve směru na obec Lány, STŘEDNÍ TRASA pokračuje na II/116 ve směru na křižovatku se silnicí II/201. Zde pokračuje ve směru na obce Běleč kde odbočí na III/20110. Dále pokračuje po III/1163 a III/2011 do obce Chyňava a dále stejně jako v krátké trase.

DLOUHÁ TRASA: Od křížení III/1161 a II/116 ve směru na obec Lány, dále po II/236 a III/2273 až na křižovatku se silnicí II/227 po které pokračuje směr obec Městečko. Zde odbočí na silnici III/2271, III/20113 a přes obec Velká Buková dále po II/201 a II/236 přes Roztoky na křižovatku se silnicí III/23619 po které pokračuje, odbočí na III/20112 a dále přes Zbečno až na silnici II/201. Dále pokračuje na křižovatku se silnicí II/116 kde pokračuje po STŘEDNÍ TRASE závodu.

Trasa bude zajištěna proškolenou pořadatelskou službou. Pořadatelé budou vybaveni reflexními vestami s logem pořadatele, pišťalkami a časovým harmonogramem s kontakty na pořadatelský tým. Jednotlivé pozice pořadatelů jsou zvoleny s ohledem na bezpečnost všech zúčastněných. Budou tak obsazena všechna místa kde dochází ke křížení silničního provozu s trasou závodu, nebezpečné a nepřehledné úseky a další místa, kde může dojít k nebezpečným situacím.

V místech trasy kde poslední závodníci již projedou a nebudou se vracet, bude uzavírka po provedení úklidu postupně zrušena rozhodnutím velícího důstojníka PČR.

VŠECHNY DOPRAVNÍ ZNAČKY B28 BUDOU DOPLNĚNY ČASOVÝM OMEZENÍM DNE 21.6.2025 OD 8:00 - 16:00. NA DODATKOVÝCH TABULKÁCH MŮŽE BÝT DOPNĚN TEXT „L'ETAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE“.

3. Řešení linkové a městské dopravy

Omezení provozu hromadné dopravy bude řešeno samostatným dopravním opatřením podle dohody s pořadatelem. Případná nutnost přidržení vozidel hromadné dopravy na některých částech trasy s krátkou dobou omezení bude řešena operativně dispečersky.

4. Svislé a vodorovné dopravní značení

Dopravní značení musí být v reflexním provedení a musí odpovídat vyhlášce MDaS č. 294/2015 Sb. A platným technickým normám.

5. Závěr

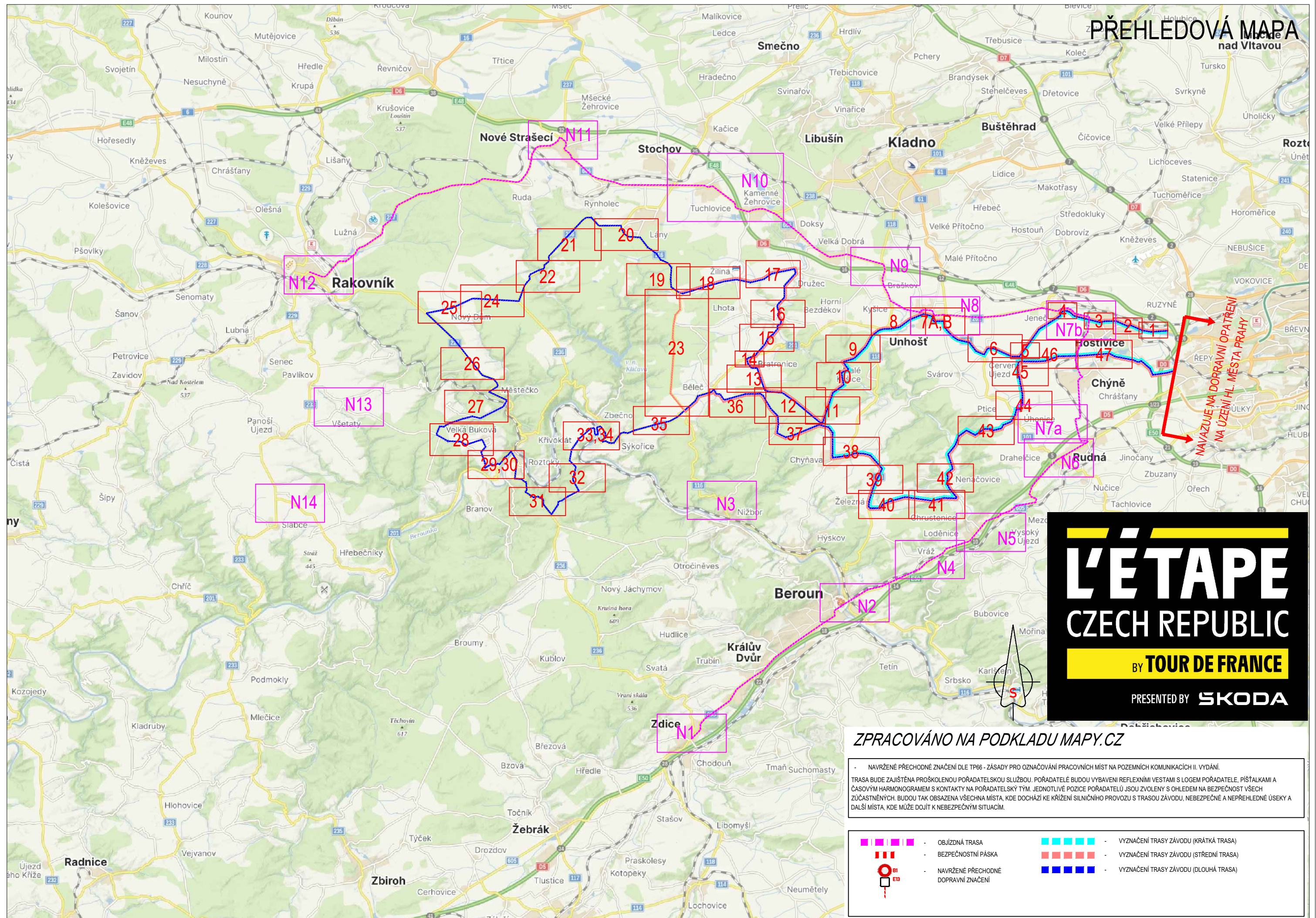
Projektová dokumentace DIO je zpracována v souladu s platnými předpisy:

- zákon č. 361/2000 sb o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- vyhl. MDaS č. 294/2015 sb o pravidlech silničního provozu
- technické podmínky TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“, 3 vydání

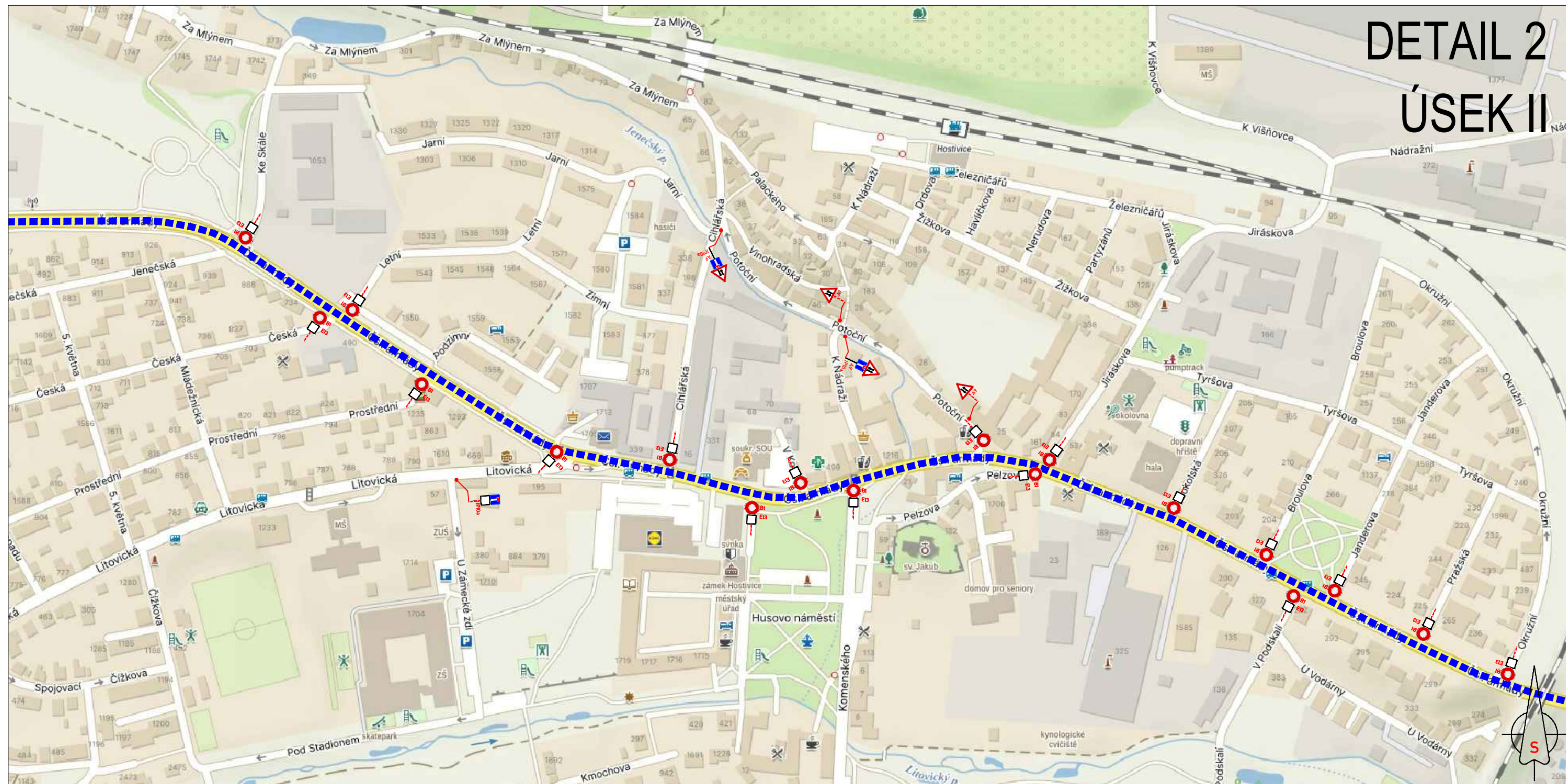


PŘEHLEDOVÁ MAPA

nad Vitavou



DETAIL 2 ÚSEK II



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

NAVŘZENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

- OBJÍZDNÁ TRASA - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA - NAVŘZENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
---	--

21.6.2025
11:50-12:38h
13:20-14:14h
14:20-15:24h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY **TOUR DE FRANCE**
PRESENTED BY **SKODA**

DETAIL 3
ÚSEK II

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠTALKAMI A ČASOVÝMI HARMONOGRAMY S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBZEMENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MUŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

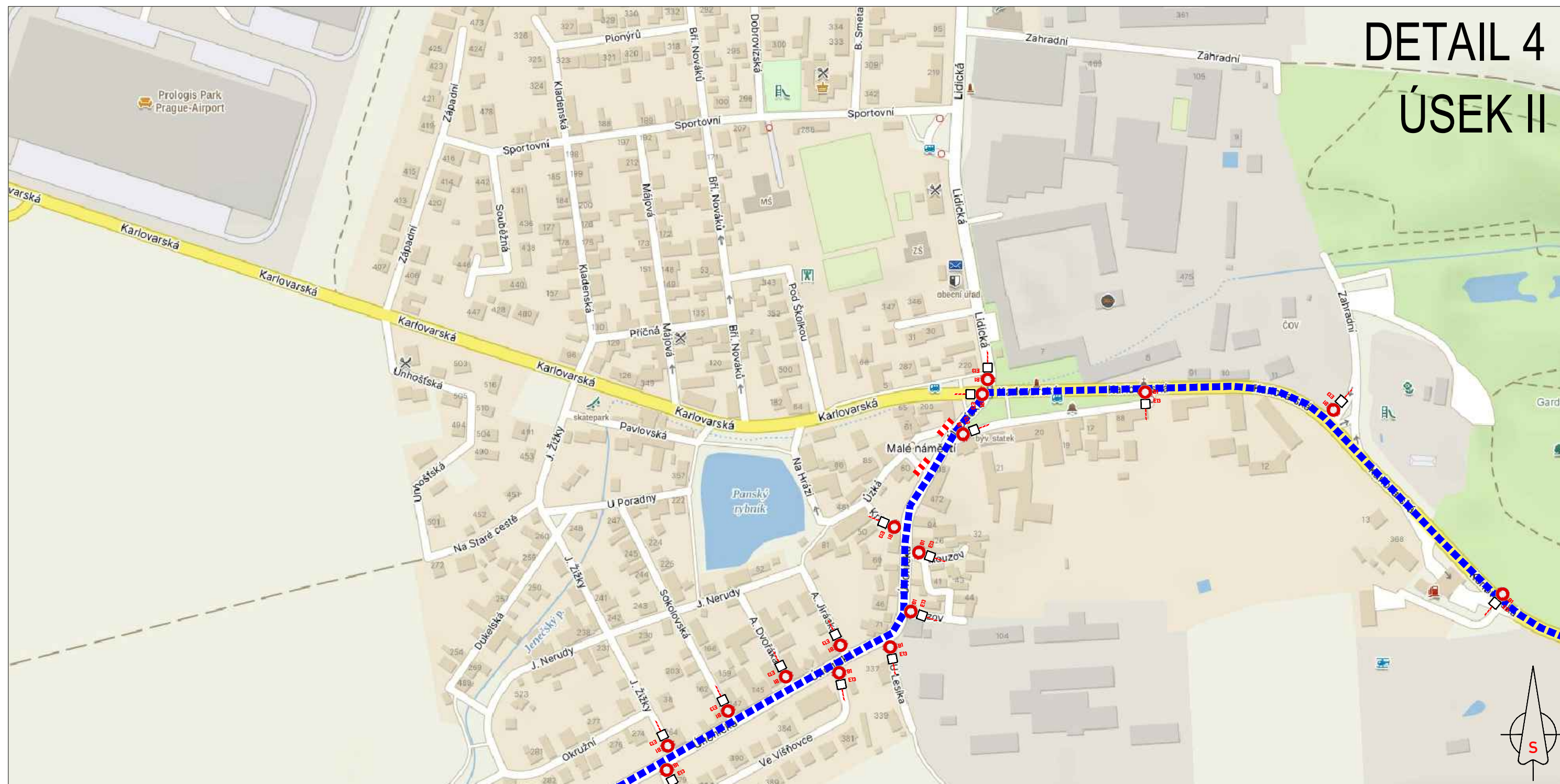
TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

- | | | | |
|---|--|---|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA | | |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | |

PRESENTED BY **SKODA**

DETAIL 4 ÚSEK II



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTÁ, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTÁ, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

■ ■ ■ ■ ■ - OBJÍZDNÁ TRASA ■ ■ ■ ■ ■ - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA ○ B1 □ E13 - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	■ ■ ■ ■ ■ - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
---	---

21.6.2025
11:50-12:38h
13:20-14:14h
14:20-15:24h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY **SKODA**

DETAIL 5
ÚSEK II

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PIŠTÁLKAMI A ČASOVÝMI HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘIŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

E13

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA | | |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | |

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
 BY **TOUR DE FRANCE**
 PRESENTED BY **SKODA**

DETAIL 44

ÚSEK XVII

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ŽÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MUŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

- | | | | |
|---|--|---|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA | | |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | |



[illegible]

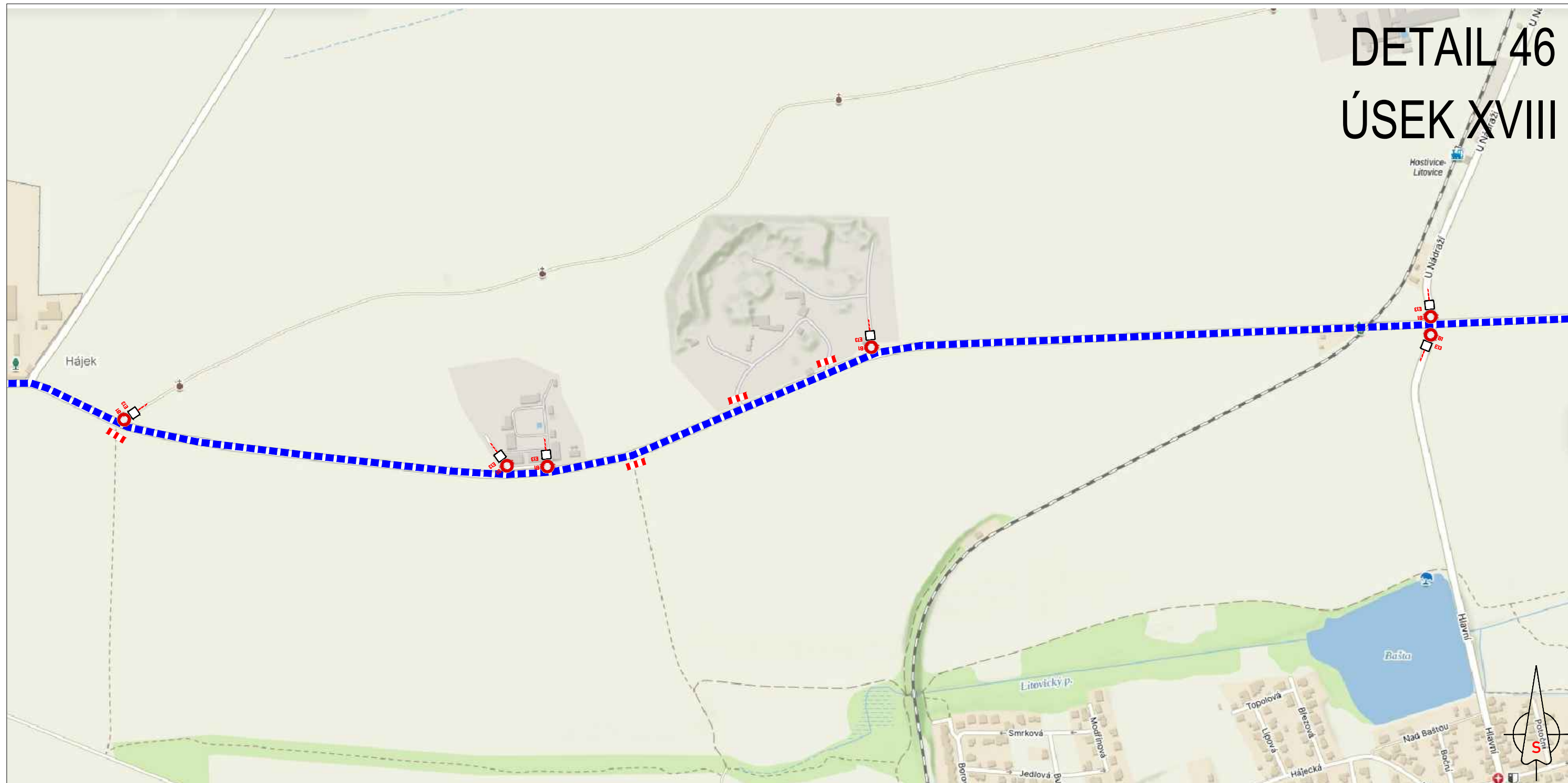
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘÁDATELSKOU SLUŽBOU. POŘÁDATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘÁDATELE, PÍŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘÁDATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘÁDATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

E13

- L'ÉTAPE**
CZECH REPUBLIC
BY TOUR DE FRANCE
PRESENTED BY SKODA

DETAIL 46 ÚSEK XVIII



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

	- OBJÍZDNÁ TRASA		- VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
	- BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA		
	- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		

21.6.2025
14:20-17:34h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

L'ÉTAPE

CZECH REPUBLIC

BY TOUR DE FRANCE

PRESENTED BY SKODA

DETAIL 47
ÚSEK XVIII

KŘÍŽENÍ TRASY S KOMUNIKACÍ
PŘEJEZD ZABEZPEČEN
POŘADATELSKOU SLUŽBOU

NAVAZUJE NA DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
NA ÚZEMÍ HL. MĚSTA PRAHY

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

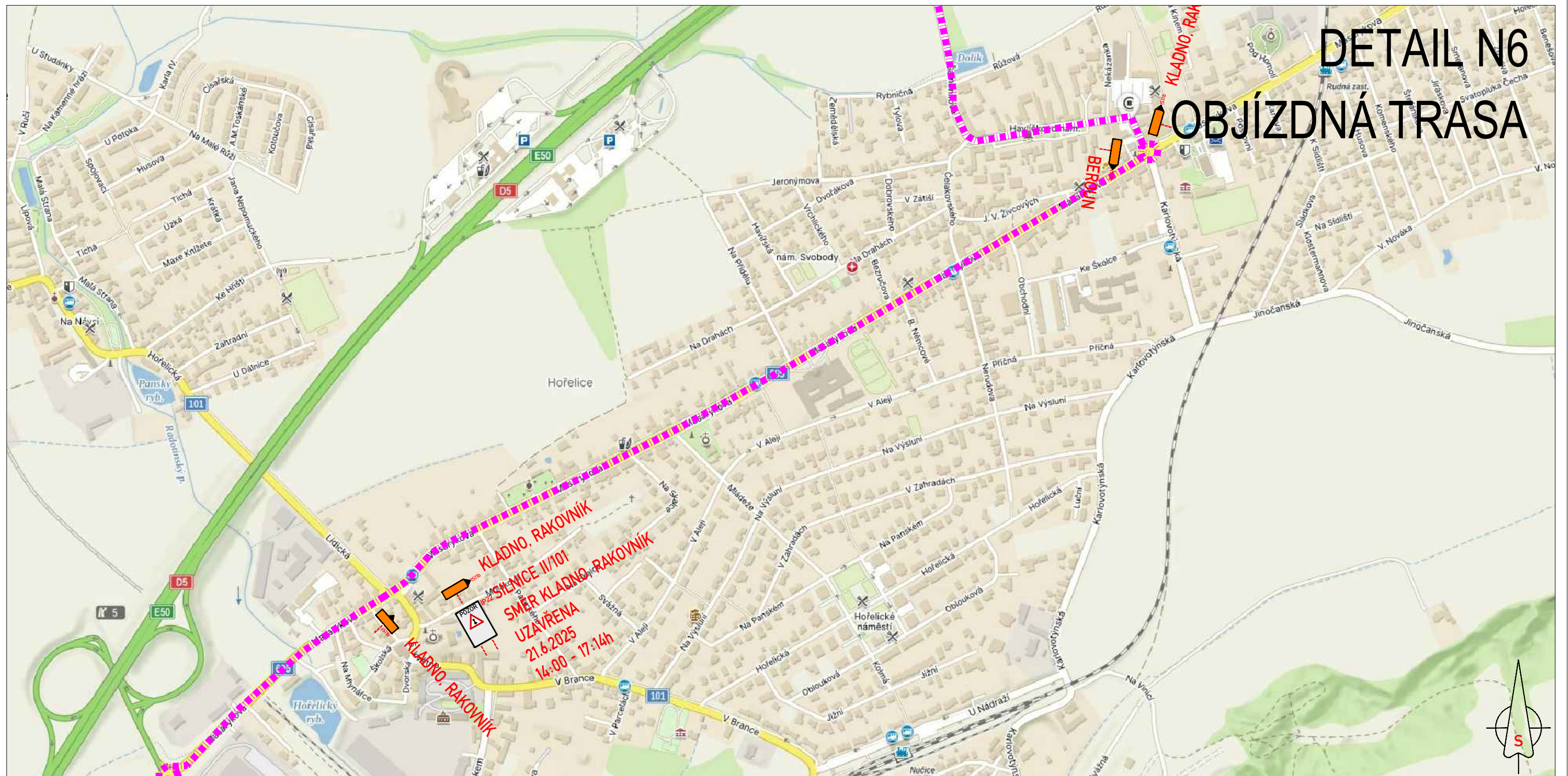
TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA | | |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | |



DETAIL N6 OBJÍZDNÁ TRASA



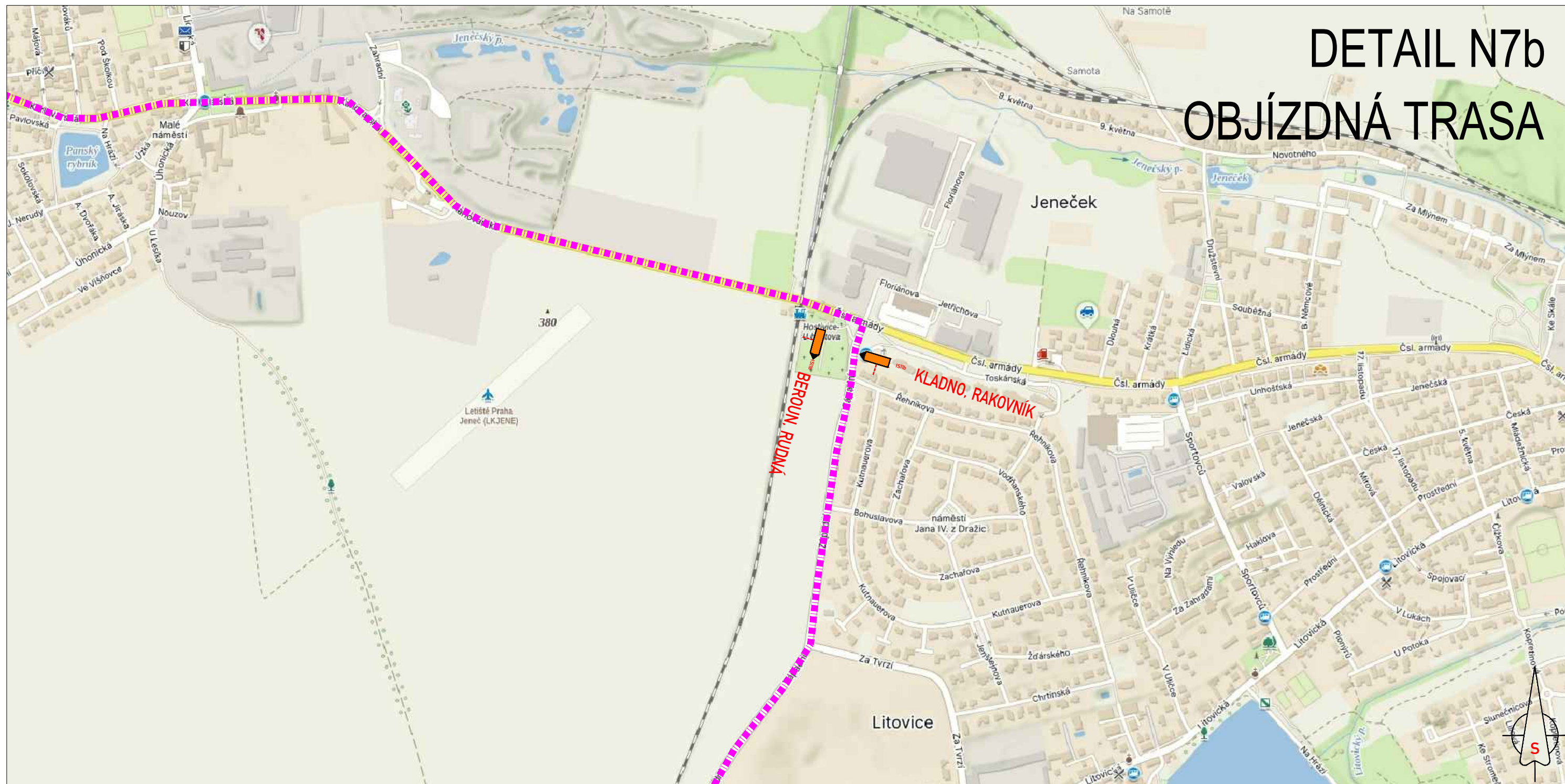
ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

- | | | | |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------|
| | - OBJÍZDNÁ TRASA | | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
| | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA | | |
| | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | |

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC
BY **TOUR DE FRANCE**
PRESENTED BY **SKODA**

DETAIL N7b OBJÍZDNÁ TRASA



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTÁ, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTÁ, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

	- OBJÍZDNÁ TRASA		- VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU
	- BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA		
	- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		

L'ÉTAPE
CZECH REPUBLIC

BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY **SKODA**