



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 128160/2026/OSU/Bal
Č.j.: MUCE 137247/2026 OSU
vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110
tel./e-mail: 722 974 977 / jana.balejova@mestocernosice.cz

V Praze dne 22. 7. 2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 269/2026

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě návrhu, který dne 8. 7. 2026 podala společnost

**Stavební společnost Šlehofer s.r.o., IČ 27146324, Prvomájová č. ev. 2111,
153 00 Praha 16,**

v zastoupení na základě plné moci

3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany.

Po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI dne 13. 7. 2026 č. j. KRPS-157595-5/ČJ-2026-011606-KI,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy **přechodnou úpravu** provozu **na místní komunikaci ulice Pražská v Chýni**, v souladu s § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přechodná úprava bude provedena dle předloženého schváleného dopravně inženýrského opatření – DIO, vypracované Jakubem Turoněm, 3K značky s.r.o., číslo zakázky 2610073 v červnu 2026, které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dopravní značení bude osazeno:

V termínu: **od 28. 7. 2026 do 28. 8. 2026**

Z důvodů: stavebních prací – rozšíření stávajících BUS zastávek

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem stavebních prací na místní komunikaci ulice Pražská v Chýni, a to pouze ve vazbě na povolení uzavírky a zvláštního užívání komunikace, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 2) Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

- 3) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
- 4) Žadatel je povinen po celou dobu trvání uzavírky či zvláštního užívání přijmout a udržovat taková technická a organizační opatření, která zajistí přístup k sousedním nemovitostem.
- 5) Veškeré dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
- 6) Osazení dopravního značení zajistí žadatel a bude zároveň zajišťovat jeho funkčnost po celou dobu užití.
- 7) Dopravní značky a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu od 28. 7. 2026 do 28. 8. 2026.
- 8) Stávající dopravní značky nebo jejich části, které jsou v rozporu s předmětnou přechodnou úpravou provozu pro vyznačení objízdné trasy, a to zejména cíle na směrových tabulích a návěstích budou zneplatněny postupem dle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Po ukončení platnosti přechodné úpravy provozu musí být zneplatněné DZ uvedeny do původního stavu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Investor: Město Chýně

Zhotovitel: Stavební společnost Šlehofer s.r.o.

odpovědná osoba: František Šlehofer, tel.: 608 310 685

Odpovědná organizace za dopravní značení: 3K značky s.r.o.

odpovědné osoby: Michal Novotný, tel.: 608 157 833

Juraj Komár, tel.: 606 082 975

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, Stavební společnost Šlehofer s.r.o., IČ 27146324, Prvomájová č. ev. 2111, 153 00 Praha 16, v zastoupení na základě plné moci 3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, podaného dne 8. 7. 2026 a po projednání s dotčenými orgány Policie ČR, Krajským ředitelstvím Policie Středočeského kraje, Územního odboru Praha venkov – ZÁPAD, DI z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby. Žadatel předložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby moci 3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova 1519, 251 01 Říčany, která je na základě předložené plné moci oprávněna právnickou osobu Stavební společnost Šlehofer s.r.o., IČ 27146324, Prvomájová č. ev. 2111, 153 00 Praha 16, v dané věci zastupovat.

Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, místní komunikaci ulice Pražská v Chýni, jsou stavební práce spočívající v rozšíření stávajících BUS zastávek.

Žadatel k žádosti doložil situaci DIO, vypracovanou Jakubem Turoněm, 3K značky s.r.o., číslo zakázky 2610073 v červnu 2026, souhlasné Závazné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI ze dne 13. 7. 2026 č. j. KRPS-157595-5/ČJ-2026-011606-KI spolu s odsouhlasenými situacemi DIO.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je podkladem pro povolení zvláštního užívání místní komunikace ulice Pražská v Chýni při provádění stavebních prací spočívajících v rozšíření stávajících BUS zastávek.

Přechodné dopravní značení, související se zvláštním užíváním místní komunikace, bude osazeno v předpokládaném termínu od 28. 7. 2026 do 28. 8. 2026.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI.

Správní orgán na základě provedeného šetření a vyhodnocení stavu dotčených komunikací konstatuje, že instalace dopravních značek v rámci přechodné úpravy provozu je nezbytná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Předmětná opatření mají za cíl systematicky regulovat pohyb všech účastníků silničního provozu, minimalizovat riziko dopravních nehod a přispět k bezpečnému a koordinovanému provozu na dotčených pozemních komunikacích. Zároveň umožňují efektivní řízení dočasných dopravních situací, které mohou vznikat například při stavebních činnostech, údržbě nebo jiných přechodných zásazích do běžného provozu.

Silniční správní úřad dále konstatuje, že právní předpisy upravující činnost složek integrovaného záchranného systému poskytují těmto složkám dostatečná oprávnění k zajištění přístupu na dotčená místa i v případech, kdy je provoz na pozemní komunikaci dočasně omezen nebo vyloučen. Podle § 23 odst. 2 písm. b) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, jsou vlastníci a uživatelé nemovitostí povinni strpět vstup osob provádějících záchranné nebo likvidační práce a použití nezbytné techniky. Samotná existence uzavírky proto bez dalšího neznamená znemožnění výkonu záchranných a likvidačních prací ani ohrožení akceschopnosti složek integrovaného záchranného systému.

Silniční správní úřad uložil žadateli povinnost přijmout po celou dobu trvání uzavírky taková technická a organizační opatření, která zajistí přístup k sousedním nemovitostem. Tato opatření musí být přizpůsobena konkrétním místním podmínkám a rozsahu prováděných prací tak, aby vlastníci a uživatelé dotčených nemovitostí nebyli omezeni nad nezbytně nutnou míru. Žadatel je zejména povinen zajistit bezpečný pěší přístup k nemovitostem, případně umožnit vjezd vozidel v rozsahu odpovídajícím aktuálnímu stavu stavebních prací, dovolují-li to technické a bezpečnostní podmínky stavby. Současně je povinen průběžně koordinovat organizaci prací tak, aby případná omezení přístupu byla co nejkratší a aby byly dotčené osoby o těchto omezeních včas informovány.

Správní orgán dále zdůrazňuje, že uvedená opatření jsou nezbytná nejen pro ochranu účastníků silničního provozu, ale také pro zachování plynulosti dopravy, zajištění bezpečného přístupu k jednotlivým objektům a minimalizaci možných dopravních komplikací vznikajících v důsledku omezení či úprav provozu na dotčených komunikacích.

Uzavírky pozemních komunikací a vymezení objízdných tras představují klíčový nástroj řízení dopravy při přípravě a realizaci stavebních, rekonstrukčních a údržbových prací na dopravní infrastruktuře. Jejich zavedení je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví účastníků silničního provozu i pracovníků působících v pracovním prostoru stavby. Současně vytvářejí předpoklady pro řádné technologické provádění prací, eliminaci rizikových a kolizních situací a minimalizaci negativních dopadů na plynulost, kapacitu a organizaci dopravy v dotčeném i navazujícím území.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Městský úřad Černošice OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Jana Balejová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

schválená situace dopravního značení, vypracovaná Jakubem Turoněm, 3K značky s.r.o., číslo zakázky 2610073 v červnu 2026

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, MěÚ Chýně.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky):

3K značky s.r.o., IDDS: 7qpdp9i

sídlo: Jiráskova č.p. 1519/8, 251 01 Říčany u Prahy

zastoupení pro: Stavební společnost Šlehofer, s.r.o., Prvomájová 2111, 153 00 Praha

Město Chýně, IDDS: bvpbrux

sídlo: Hlavní č.p. 200, Chýně, 253 03 Hostivice

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI,

IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č.p. 13, 150 00 Praha 5

Městský úřad Chýně, silniční správní odbor, IDDS: bvpbrux
sídlo: Hlavní č.p. 200, Chýně, 253 03 Hostivice

na vědomí:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IDDS: fhidr6
sídlo: Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9 - Vysočany

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: pdrwknv
sídlo: Sokolovská č.p. 100/94, Praha 8 - Karlín, 186 00 Praha 86

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n
sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1 - Staré Město