



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 183083/2025/OSU/Bal
Č.j.: MUCE 273621/2025 OSU
vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110
tel./e-mail: 722 974 977 / jana.balejova@mestocernosice.cz

V Praze dne 10. 12. 2025

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 437/2025

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti ze dne 9. 9. 2025 na návrh žadatele

Město Chýně, IČ 00241296, Hlavní 200, 253 03 Chýně,

v zastoupení na základě plné moci

Projekce dopravní Filip s.r.o., IČ 28714792, Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem.

Po souhlasném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 1. 8. 2025 č. j. KRPS-193385-2/ČJ-2025-011606-KI,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy, místní úpravu provozu na pozemní komunikaci, **na místních komunikacích ulice Pražská, Zdenkova, Ordovická v Chýni**, v souladu s § 61 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Komunikace:

ulice Pražská

Osadit SDZ:

„IJ4a“ Označník zastávky

Vyznačit VDZ:

„V11a“ Zastávka autobusu nebo trolejbusu

V úseku:

mezi křížením s ulicí Zdenkova a Ordovická, dle návrhu

Komunikace:

ulice Zdenkova

Osadit SDZ:

„IP4b“ Jednosměrný provoz

V úseku:

za křížením s ulicí Pražská, dle návrhu

Osadit SDZ:

„B2“ Zákaz vjezdu všech vozidel

V úseku:

za křížením s ulicí Pešíkova, dle návrhu

Odstranit SDZ:

„P4“ Dej přednost v jízdě!

V úseku:

před křížením s ulicí Pražská, dle návrhu

Komunikace:

ulice Pešíkova

Osadit SDZ:

„C2c“ Příkazaný směr jízdy vlevo

V úseku:

před křížením s ulicí Zdenkova, dle návrhu

<u>Komunikace:</u>	<u>ulice Ordovická</u>
Osadit SDZ:	„IP4b“ Jednosměrný provoz
Osadit SDZ:	„B2“ Zákaz vjezdu všech vozidel
V úseku:	za křížením s ulicí Pražská, dle návrhu
Odstranit SDZ:	„P4“ Dej přednost v jízdě!
V úseku:	před křížením s ulicí Pražská, dle návrhu

Osazení, odstranění a vyznačení dopravního značení bude realizováno dle schválené situace dopravního značení, vypracované Ing. Milanem Tesařem, Projekce dopravní Filip s.r.o., číslo zakázky 25-008-3.1 v červenci 2025, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto návrhu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- 1) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
- 2) Osazení a údržbu stanoveného dopravního značení zajistí žadatel/investor na vlastní náklady odbornou firmou.
- 3) Výkopový, demontovaný a stavební materiál po dobu stavby nebude ukládán na tělese výše uvedené komunikace. Vozovka bude udržována v čistotě, případné znečištění bude zhotovitel neodkladně odstraňovat.
- 4) Veškeré svislé dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit či zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, na žádost výše uvedeného žadatele podané dne 9. 9. 2025 o stanovení místní úpravy provozu vydává toto stanovení opatřením obecné povahy.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby moci Projekce dopravní Filip s.r.o., IČ 28714792, Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, která je na základě předložené plné moci oprávněna právnickou osobu Město Chýně, IČ 00241296, Hlavní 200, 253 03 Chýně, v dané věci zastupovat.

Důvodem osazení, odstranění a vyznačení dopravního značení je vybudování druhé autobusové zastávky v prostoru ulice Pražská u objektu místního supermarketu BILLA, pro zajištění dopravní obsluhy veřejnou dopravou v této lokalitě.

Dopravní značení „IP4b“ Jednosměrný provoz je navrženo z důvodu nevyhovujícího rozhledu na hlavní komunikaci ulici Pražská v době stání autobusu v zastávce. Tento stav platí i pro cyklisty, stojící autobus zde opravdu překáží, i když lze uvažovat, že cyklista stojí blíže k hranici křižovatky nežli auto. Z tohoto důvodů jsou chráněni řidiči, cyklisté a lidé vystupující z autobusu.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 1. 8. 2025 č. j. KRPS-193385-2/ČJ-2025-011606-KI.

Dne 20. 10. 2025 byl v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy č. j. MUCE 229914/2025 OSU, Spis. Zn. S-MUCE 183083/2025/OSU/Bal ze dne 20. 10. 2025 (dále jen "návrh OOP"), vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Černošice a dále byl

také zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Chýně, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly k tomuto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací. Návrh OOP byl z úřední desky Městského úřadu Černošice sejmут dne 19. 11. 2025, tedy po uplynutí zákonné lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky k č. j. MUCE 229914/2025 OSU do 19. 11. 2025.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích, na místních komunikacích ulice Pražská, Zdenkova a Ordovická v Chýni, vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení a po projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá.

Z obsahu návrhu je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, na místních komunikacích ulice Pražská, Zdenkova a Ordovická v Chýni, se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí sídlících při pozemních komunikacích, a jejich návštěvníků a rovněž účastníků silničního provozu zdůrazňuje povinnosti stanovené obecnou úpravou pravidel provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Nově navržená úprava zejména přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném dopravním prostoru.

Účelem návrhu je především zajištění vyšší míry bezpečnosti a plynulosti dopravy v předmětném dopravním prostoru, který je v současné době zatížen provozními riziky a omezeními vyplývajících z místních podmínek. Nově navržená místní úprava provozu představuje opatření, která svou povahou sledují optimalizaci dopravních poměrů, zvýšení ochrany všech účastníků provozu a předcházení vzniku dopravně-bezpečnostních kolizí.

Lze proto konstatovat, že realizace navrhované úpravy bude mít pozitivní dopad na celkovou organizaci dopravy v lokalitě, přispěje k jejímu přehlednění a bude podporovat bezpečné a plynulé užívání dotčených komunikací v souladu s jejich charakterem a dopravní funkcí.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcích vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění, v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné

pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Umístění dopravního značení podle tohoto stanovení místní úpravy provozu na předemných komunikacích je nezbytným opatřením k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dané lokalitě. Navrhované dopravní značky reagují na specifické provozní poměry v území, které dlouhodobě vykazují zvýšená bezpečnostní rizika, omezenou přehlednost a potenciál pro vznik dopravních konfliktů mezi jednotlivými skupinami účastníků provozu.

Zavedení místní úpravy provozu prostřednictvím dopravního značení představuje účinný nástroj k regulaci dopravního chování účastníků provozu, ke zvýšení jejich právní jistoty a k jednoznačnému vymezení povinností při užívání komunikace. Současně přispívá k vytvoření předvídatelného, organizovaného a bezpečného dopravního prostředí, které odpovídá jak dopravnímu zatížení, tak charakteru komunikace a její dopravní funkci.

Realizace tohoto opatření tak naplňuje požadavky vyplývající z obecné úpravy pravidel provozu na pozemních komunikacích a sleduje legitimní veřejný zájem spočívající v ochraně života, zdraví a majetku účastníků silničního provozu. Z hlediska správního rozhodování se proto jedná o odůvodněný a přiměřený zásah do dopravního režimu v dotčeném území.

Správní orgán stanovil opatřením obecné povahy místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek, bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 20. 10. 2025, sejmuto dne 19. 11. 2025. V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu – OSU oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice, Podskalská 19, 120 00 Praha, písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce.

Na základě uvedených skutečností správní orgán dospěl k závěru, že realizace předmětné místní úpravy provozu je odborně odůvodněná, přiměřená místním podmínkám a v plném souladu s veřejným zájmem na ochraně bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že vydá toto opatření povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích, na místních komunikacích ulice Pražská, Zdenkova a Ordovická v Chýni, provedena dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Jana Balejová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

schválená situace dopravního značení, vypracovaná Ing. Milanem Tesařem, Projekce dopravní Filip s.r.o., číslo zakázky 25-008-3.1 v červenci 2025

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce: MěÚ Černošice, MěÚ Chýně

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky):

Projekce dopravní Filip s.r.o., IDDS: hwdi28i

sídlo: Švermova č. p. 1338, 413 01 Roudnice nad Labem

zastoupení pro: Město Chýně, Hlavní 200, 253 03 Chýně

Město Chýně, IDDS: bvpbrux

sídlo: Hlavní č. p. 200, 253 03 Chýně

dotčené správní úřady:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI,

IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č. p. 13, 150 00 Praha 5